



Tagesprogramm

20 Tage - Schottland und seine Inseln

Innere und Äußere Hebriden, Orkney- und Shetlandinseln

Termin: 23.07. - 11.08.2027

Dudelsäcke und der Kult um karierte Kilts, turbulente Geschichte, Whisky und überwältigende Natur, all das gehört zu Schottland. Eine Reise durch Schottland ist immer eine Entdeckungsreise der Gegensätze. Einerseits pulsierende Städte wie Edinburgh, Glasgow und Aberdeen, während es auf der anderen Seite den Anschein hat, als ob die Zeit in der einsamen Weite des Hochlandes, auf den kleinen Inseln, in verschlafenen Dörfern und Weilern, wenn nicht stehen geblieben ist, so doch wenigstens wesentlich langsamer vergeht. Trotz der grandiosen Natur kommt aber auch die Kultur bei dieser umfassenden Hotelbus-Reise nicht zu kurz. Überall findet man Zeugnisse aus der Vergangenheit, seien es prähistorische Steinkreise und Kammergräber, mittelalterliche Abteien, oder verwunschene Schlösser, die zum Teil Jahrhunderte der bewegten schottischen Geschichte miterlebt haben.

Neben dem nördlichen Teil der größten europäischen Insel Großbritannien bereisen wir die Inneren und Äußeren Hebriden und ausführlich die Orkney- und Shetland-Inseln.

1. Tag, 23.07.2027: München - Köln

Abfahrt in München-Fröttmaning um **7.30 Uhr** in der **Parkgasse D im Busterminal Fröttmaning**. Der Busbahnhof liegt am P&R Parkhaus Fröttmaning in der Werner-Heisenberg-Allee 21 in 80939 München. Mit der U-Bahn vom Hauptbahnhof in ca. 35 - 45 Minuten Fahrzeit gut zu erreichen. Eine einfache Fahrt kostet € 4,20. Auch Fernbuslinien fahren dieses Terminal direkt an. Gerne senden wir Ihnen weitere Informationen zur Anreise zu. - Auf der Autobahn nach Ulm - Stuttgart - Karlsruhe (Hauptbahnhof) - Frankfurt. Über Limburg nach Köln zu unserem Campingplatz. Auf Wunsch geben wir Ihnen gerne die Zusteigemöglichkeiten unterwegs bekannt.

2. Tag, 24.07.2027: Köln - Ijmuiden

Köln. Fahrt über Venlo, Arnheim nach Utrecht und weiter nach **Haarlem**, das im Mittelpunkt des berühmten Gartenbaugebietes liegt. Stadtrundgang: Fleischhalle, ein hervorragendes Werk nordischer Renaissance - Grote Kerk mit dem Grab des Malers Frans Hals (gest. 1666) – Frans-Hals-Museum mit einer bemerkenswerten Gemäldesammlung. Noch kurze Fahrt nach **Ijmuiden**. Gegen 15:00 Uhr Einschiffung und Fährfahrt nach **Newcastle**. Übernachtung in 4-Bett-Kabinen mit Dusche/WC. Das Abendessen können Sie sich selbst im Bordrestaurant besorgen. Gegen Aufpreis buchen wir gerne eine andere Kabinenklasse für Sie.

3. Tag, 25.07.2027: Newcastle - Glasgow

Das Frühstück bieten wir Ihnen im Bordrestaurant. Gegen 09.00 Uhr Ankunft in **Newcastle**, bedeutende Industrie- und Hafenstadt. Wir fahren westwärts nach **Gretna Green**. Hier besuchen wir die

alte Schmiede mit dem Amboss, an dem früher Hunderte heimlicher Ehen geschlossen wurden. Nun auf der Autobahn über das Hochland nach **New Lanark**. Dort besichtigen wir im tief eingeschnittenen, bewaldeten Tal des Clyde die Modellsiedlung und UNESCO Weltkulturerbe des Sozialreformers Robert Owen, im 19. Jh. Besitzer der größten Baumwollspinnerei Schottlands. Auf der Autobahn nach **Glasgow**.

4. Tag, 26.07.2027: Glasgow - Ledaig

Glasgow. Stadtrundgang und Freizeit in der größten Stadt Schottlands. Anschließend geht die Fahrt über Dumbarton und entlang dem herrlichen **Loch Lomond**, dem wir bis Tarbet folgen. In Arrochar kommen wir noch einmal kurz an den Firth of Clyde, der sich tief ins Land einschneidet. Über einen kleinen Pass geht es hinüber an den spiegelglatten Loch Fyne, an dem die beliebte Sommerfrische **Inveraray** in pittoresker Umgebung liegt. Aufenthalt. Wir verlassen das nette Städtchen in nördlicher Richtung und fahren ein kurzes Stück den Loch Awe entlang. Über den Pass von Brander geht es dann zu unserem Übernachtungsplatz nach Ledaig, malerisch direkt an der schönen Bucht des Firth of Lorne gelegen.

5. Tag, 27.07.2027: Hebriden-Inseln Mull und Iona

Ruhe und Erholung auf dem Campingplatz an der Ardmucknish Bay oder Möglichkeit zur Fahrt mit unserem Reiseleiter nach **Oban**. Ganztägiger Aufenthalt in dieser reizvollen, von der vorgelagerten Insel Kerrera vor den Atlantikstürmen geschützten Stadt. Fakultativer Ausflug (ca. GBP 70,-) mit dem Fährschiff zu den Hebriden-Inseln **Mull** und **Iona**. Am Morgen setzten wir über den Firth of Lorn zum kleinen Hafen von Craignure über. Mit einem Bus fahren wir entlang einer landschaftlich ausgesprochen reizvollen Strecke Richtung Westen quer über die Insel nach Fionnphort. Wir setzen über zur heiligen Insel Iona, auf der 563 der Hl. Columban landete und das Christentum nach Schottland brachte. Spaziergang entlang der Ruine des Nonnenklosters und mehrerer mittelalterlicher Hochkreuze zur Abtei von Iona. Auf dem Friedhof Reilig Odhráin wurden während des 9. bis 11. Jahrhunderts 48 schottische Könige (z. B. Macbeth und Duncan), 8 norwegische und 4 irische, beerdigt. Rückfahrt und Aufenthalt in Oban. Übernachtung in Ledaig.

6. Tag, 28.07.2027: Ledaig - Insel Skye

Ledaig. Bis Fort William geht es dem Loch Linnhe entlang. In **Fort William**, dem bedeutendsten Touristen- und Ausflugsort Schottlands am Fuße des Ben Nevis (1.345 m), dem höchsten Berg Großbritanniens, machen wir eine Pause. Anschließend fahren wir über den Caledonian Canal nach Corpach. Von der Schleuse des Kaledonischen Kanals, ein bedeutendes Industriedenkmal, das die Nordsee durch die verschiedenen Lochs mit der Irischen See verbindet, hat man noch einmal einen herrlichen Blick auf den Ben Nevis. Pause in **Fort Augustus**. Dem berühmten Loch Ness entlang geht es nach Invermoriston. Ab hier folgen wir dem River Moriston, passieren Loch Cluanie und Loch Duich. Schon von weitem ist nun das auf einer Felsspitze im Fjord liegende **Eilean Donan Castle** zu sehen. Aufenthalt an der wohl meist fotografierten Burg Schottlands. Über einen Steindamm erreicht man die 1.220 errichtete Festung, die malerisch auf einer Insel liegt. Weiter geht es auf der „Road to the Isle“. „Over the sea to Skye“ schmetterte noch vor ein paar Jahren ein Dudelsackpfeifer am Kai in Kyle of Lochalsh, wenn man auf die Fähre ging. Heute fahren wir auf einer Brücke über den Sund auf die **Insel Skye**, eine Insel von wildromantischer Schönheit. Über Broadford zu unserem Campingplatz in herrlicher Landschaft am Loch Sligachan, umgeben von den Cullin Hills gelegen. Möglichkeit zu einer einfachen Wanderung im Sligachan Hochtal.

7. Tag, 29.07.2027: Insel Skye

Insel Skye. Vielfältige Küstenformationen, stille Moore, rote Granitfelsen, Wälder, stille Seen, Weiden und Felder, imposante Felsgebirge mit hochgebirgsähnlichem Charakter und eine Bevölkerung mit keltischem Stamm, die streng am alten Brauchtum festhält, charakterisieren diese Insel der Inneren Hebriden. Die Sehenswürdigkeiten unserer Rundfahrt sind vor allem landschaftlicher Natur. Jedoch kommen wir auch zum **Dunvegan Castle**, seit mehr als 700 Jahren Sitz der Chiefs des Clans MacLeod und somit die älteste bewohnte Burg Schottlands. Möglichkeit zum Besuch der Burg und den Gärten und zu einer kleinen Wanderung entlang des Loch Dunvegan. Nachmittags herrliche

Fahrt über die Insel Skye zum Aussichtspunkt **Kilt Rock** und weiter zum **Skye Museum of Island Life**, das uns Einblick in das bäuerliche Leben des 19. Jh.s. gibt. Vom kleinen Fährhafen **Uig** setzen wir abends in ca. 1½ Stunden über nach **Tarbert** auf der **Insel Lewis und Harris** der **Äußeren Hebriden**. Übernachtung auf South Harris.

8. Tag, 30.07.2027: Insel Lewis und Harris (Äußere Hebriden)

Insel Harris. Die Landschaft dieser Insel ist grandios, riesige Blöcke und Monolithe sind wild über die spärlich bewachsene Landschaft verstreut, Karstland wechselt mit kilometerlangen Sandstränden. Sie lässt sich fast nur durch Schafweiden nutzen und ist deshalb durch ihre guten Wollstoffe (Harris-Tweed) berühmt. Die Westküste ist flach und besteht aus einem Labyrinth von Seen und Wasserstraßen. Fahrt nach **Rodel** an der **Südspitze der Insel Harris** und Besuch der St. Clements Kirche, dem bedeutendsten Gotteshaus auf den äußeren Hebriden. Weiterfahrt in den Norden der Insel, wo wir den wohl schönsten Steinkreis Schottlands, die **Standing Stones of Callanish** (evtl. 2025 wegen Restaurierung geschlossen!), besuchen. Zwischen 3.000 und 1.500 v.Chr. angelegt und nach Stonehenge die bedeutendste und weitläufigste Kult- und Grabstätte der britischen Inselwelt. Wir sehen den **Don Carloway Broch**, einen 50 m über dem See von Pikten erbauten Wehrturm aus der späten Eisenzeit. Fahrt nach Arnol zum **Blackhouse Museum**. Möglichkeit an einer interessanten ca. 1 ½-stündigen Wanderung durch das Vogelschutzgebiet am Loch na Muilne entlang der Steilküste teilzunehmen. Hauptort der **Insel Lewis** ist der Heringsfischerhafen **Stornoway**.

9. Tag, 31.07.2027: Insel Lewis - Durness

Stornoway. Eine Fähre bringt uns in aller Frühe in ca. 2½ Stunden zurück über den Nordminch auf das Festland nach **Ullapool**, einem kleinen, malerischen Fischerstädtchen an der Westküste am Loch Broom. Die nächsten beiden Tage verbringen wir in den **Northwest-Highlands**, die zu den wildesten und einsamsten Landschaften Großbritanniens zählen. Die nördliche Lage und der milde Golfstrom sind ein klimatisches Paradox. Zunächst führt uns unsere Reise Richtung Norden zum **Loch Assynt**. An seinem Ostufer stehen die dramatischen Ruinen von Ardvreck Castle. Um die Crofterörtchen Scourie und Unapool erstrecken sich unwegsame, baumlose Moore mit kleinen Seen, neben weiten Buchten und Sandstränden. Nachmittags abwechslungsreiche Wanderung (ca. 2 Stunden) an der vogelreichen Küste von **Durness** oder Besuch einer Tropfsteinhöhle mit einem 21 m hohen Wasserfall. Übernachtung in Durness auf einem spektakulär gelegenen Campingplatz an der Steilküste oberhalb des herrlichen Sandstrandes an der Sango Bay.

10. Tag, 01.08.2027: Durness - Thurso

Vom angenehmen Örtchen Durness geht es an weiten, leeren Sandstränden und mit fulminanten Blicken auf den Loch Eriboll weiter zum fjordähnlichen Kyle of Tongue. Hier verlassen wir die Küste und gelangen über Altnaharra und Lairg zum **Dunrobin Castle**, einer Burg, wie aus dem Märchen und Stammsitz der mächtigen Herzöge, die einst ganz Sutherland ihr Eigen nannten. Weiterfahrt über Helmsdale Richtung Norden zu unserem Übernachtungsplatz in Thurso.

11. Tag, 02.08.2027: Orkney-Inseln

Thurso. Mit dem Fährschiff verlassen wir am Morgen das schottische Festland und fahren in ca. 1½ Stunden von Scrabster nach Stromness, einer der Hauptorte auf Mainland. Heute besuchen wir an der Südostspitze der Insel die **Liddle Farm** mit dem interessanten Steinzeitgrab „Tomb of the Eagles“ (seit 2022 geschlossen, Wiedereröffnung steht noch nicht fest). Es wird auf das 3. Jahrtausend v.Chr. datiert und verdankt seinen Namen den 70 Adlerkrallen, die als Grabbeigabe gefunden wurden. Auf dem Rückweg nach Kirkwall schöner Blick auf die weltbekannte Meeresbucht **Skapa Flow**, die im 1. Weltkrieg als Flottenstützpunkt diente und in der sich die deutsche Flotte im Jahr 1919 selbst versenkte. Wir sehen riesige Öltanker, die das Nordseeöl in alle Welt bringen. Nachmittags Bummel durch die engen Straßen von **Kirkwall**, deren Bauweise an Norwegen erinnert. Eindrucksvollstes Gebäude ist die St. Magnus-Kathedrale aus dem 12. Jh.. 1263 wurde der norwegische König Haakon in dieser Kirche begraben, später aber nach Trondheim überführt. Übernachtung.

12. Tag, 03.08.2027: Orkney-Inseln

Kirkwall. Fahrt durch die überwiegend landwirtschaftlich genutzte Insel, die für ihre Steindenkmäler, ihre Vogelwelt und Fischgründe berühmt ist. Besuch der Wohnturmanlage **Broch of Gurness** aus den 1. Jh. v.Chr. Weiterfahrt in den Westen der Insel nach **Skara Brae**, eine Siedlung aus der Steinzeit um 2.000 v.Chr.. Ihre Bewohner flohen einst vor der zunehmenden Versandung und die Wikinger fanden später die Stätte des Plünderns nicht wert. So sehen wir heute zehn einräumige Häuser in hervorragendem Zustand, die einmal durch überdachte Gänge verbunden waren. *Der Besuch kostet ca. GBP 11,- und muss vorab online verbindlich gebucht werden. Möchten Sie nicht an dem Besuch teilnehmen, geben Sie dies bitte bei Buchung an.* - Aus der Jungsteinzeit stammt der etwa 5.000 Jahre alte Steinkreis **Ring of Brodgar**. Sinn und Zweck dieser heute 36, ursprünglich 60 Monolithen, bleibt ein Geheimnis grauer Vergangenheit. Auch die **Standing Stones of Stenness** reichen in die Zeit um 3.000 v.Chr. zurück. Am späten Abend Einschiffung zur Überfahrt nach Lerwick. Übernachtung in 4-Bett-Kabinen mit Dusche/WC.

13. Tag, 04.08.2027: Shetland-Inseln

Das Frühstück bieten wir Ihnen im Bordrestaurant. Ankunft in **Lerwick** gegen 07.30 Uhr. Die Landschaft ist wild und eindrucksvoll. Die Küste mit reichen Fischgründen erinnert an norwegische Fjorde. Die Hauptstadt der Inselgruppe liegt auf der Hauptinsel Mainland. Ihr Hafen zählt zu den besten Naturhäfen der Welt. Bummel durch die reizvollen, engen und gewundenen Gassen der Altstadt. Die Fenster im Rathaus wurden von Amsterdamer und Hamburger Bürgern gestiftet und zeigen die Geschichte der Shetland-Inseln. Nachmittags fahren wir südwärts entlang der Küste, vorbei zur riesigen Sandbank bei St. Ninian's Isle. Wir wandern über die Sandbank und erkunden die Insel auf dem Weg zu den Ruinen der mittelalterlichen St. Ninians Kapelle. Mit etwas Glück sehen wir Robben und können Seevögel beobachten. Weiterfahrt in den Süden der Insel bis **Sumburgh Head**. Spaziergang zum Leuchtturm. Besuch des **Jarlshofs**, einer ganz besonders interessanten Ausgrabungsstätte mit Ruinen aus vier Jahrtausenden: Mauerreste aus der Steinzeit, eine Werkstatt aus der Bronzezeit, Erd- und Rundhäuser aus der Eisenzeit, typische Langhäuser der Wikinger, Fundamente mittelalterlicher Farmen sowie ein Haus der Stewart Earls aus dem 16. Jh.. All dies wurde erst 1905 durch eine Sturmflut freigespült. Übernachtung.

14. Tag, 05.08.2027: Shetland-Inseln

Lerwick. Haupterwerbsquelle der Shetländer ist die Landwirtschaft, insbesondere die extensive Schafzucht für die berühmte feine Shetlandwolle. Neben dem Fischfang ist die Ölförderung auf den Nordseefeldern zwischen den Inseln und Norwegen die dritte Erwerbsquelle der Bewohner. Heute führt unsere Reise in den Norden der Insel. Fahrt über Tingwale, Bixter, Aith vorbei an Sullom Voe, Europas größter Ölhafen, versteckt in einer Bucht nördlich von Lerwick. Hier werden rund zwei Drittel der britischen Ölproduktion abgewickelt. Weiterfahrt über Hillswick nach **Esha Ness**. Nachmittags schöne Wanderung an den Klippen von Esha Ness mit herrlichem Blick auf das Meer. Rückfahrt nach Lerwick und Einschiffung nach Aberdeen. Abendessen an Bord und Übernachtung in 4-Bett-Kabinen mit Dusche/WC.

15. Tag, 06.08.2027: Lerwick - Aberdeen

Das Frühstück bieten wir Ihnen im Bordrestaurant. Ankunft in **Aberdeen** gegen 07.00 Uhr. Die drittgrößte Stadt Schottlands wird oft "Granitene Stadt" oder "Silberne Stadt am Meer" genannt, weil die meisten ihrer Häuser aus dem schimmernden Gestein des Landes erbaut sind. Stadtrundgang durch „Old Aberdeen“ und Freizeit. Nachmittags Fahrt zu unserem Campingplatz bei Aboyne westlich von Aberdeen im Herzen von „Royal Deeside“, die als eine der schönsten Landschaften des Landes gilt.

16. Tag, 07.08.2027: Aberdeen - Edinburgh

Aberdeen. Durch das langgestreckte, liebliche Tal des Dee über Banchory, einem gern besuchten Ferienort inmitten alter Wälder, nach **Ballater** und **Crathie**. In der dortigen Kirche besucht die königliche Familie den Gottesdienst, wenn sie in dieser wunderschönen Gegend ihren Urlaub verbringt. Besuch des **Balmoral Castle**, dem schottischen Wohnsitz des jeweiligen britischen Herr-

schers. Das weiße Herrenhaus aus Granitstein liegt in einem weiten Parkgelände und ist nur zu besuchen, sofern sich die königliche Familie nicht im Schloss aufhält. Über **Braemar** in einer prachtvollen alpinen Landschaft nach Blairgowrie. Kurz vor Perth besuchen wir **Scone Palace**, der Krönungsort vieler schottischer Könige. Der neugotische Landsitz wurde 1802-12 im Stil einer mittelalterlichen Abtei erbaut. Ungefähr hier stand bis 1559 die in der Reformation völlig zerstörte Scone Abbey, die Krönungskirche der schottischen Könige. - Weiterfahrt über Kinross bis zum Firth of Forth. Wir überqueren den Fjord über die neue 2017 eröffnete und 2,7 km lange Schrägseilbrücke Queensferry Crossing mit Blick auf die alte Forth Road Bridge und die 1890 gebaute Eisenbahnbrücke, ein Meisterwerk viktorianischer Baukunst. Übernachtung in Edinburgh.

17. Tag, 08.08.2027: Ganztägiger Aufenthalt in Edinburgh

Ganztägiger Aufenthalt in **Edinburgh**, der zweitgrößten Stadt Schottlands, an der Ostküste südlich des Meeresarmes Firth of Forth gelegen. Vormittags Stadtrundgang und Besichtigungen. Die Burg ist zweifellos die größte Sehenswürdigkeit der Stadt. Sie steht hoch über Edinburgh auf einem nach drei Seiten abfallenden Felsen. – Princess Street, Royal Mile, St.Giles Kathedrale. – Am Nachmittag Freizeit für die Besichtigung von Palace of Holyroodhouse, offizieller Wohnsitz der Königin, wenn sie sich in Edinburgh aufhält oder für einen Bummel durch die kopfsteingepflasterte, verwinkelte Altstadt oder besuchen Sie eines der Museen auf der Chamber Street, der Museumsmeile der Stadt.

18. Tag, 09.08.2027: Edinburgh - Newcastle

Edinburgh. Wir verlassen Schottlands Hauptstadt und fahren in das Südliche Hochland über Galashiels nach Abbotsford, wo wir uns das im Feudalstil erbaute Herrenhaus des Dichters Sir Walter Scott ansehen (Besichtigung kann nicht garantiert werden, da abhängig von den Öffnungszeiten und Schiffsabfahrt!). Unweit davon besuchen wir die eindrucksvollen Ruinen des Zisterzienserklosters **Melrose Abbey**. Dort liegt im Kreuzganggebäude das Herz des schottischen Nationalhelden Robert Bruce begraben. Weiter südwärts über Jedburgh (Aufenthalt) durch die Cheviot Hills nach **Newcastle**. Am Nachmittag Einschiffung. Die Übernachtung erfolgt in 4-Bett-Kabinen mit Dusche/WC. Das Abendessen können Sie sich selbst im Bordrestaurant besorgen. Gegen Aufpreis buchen wir gerne eine andere Kabinenklasse für Sie.

19. Tag, 10.08.2027: Ijmuiden - Koblenz

Das Frühstück bieten wir Ihnen wieder im Bordrestaurant. Ankunft in **Amsterdam-Ijmuiden** am Vormittag. Auf der Autobahn nach Utrecht und vorbei an Arnheim nach **Nijmegen**. Je nach Fährankunft besuchen wir Valkhof, einen hübschen Park auf einer Anhöhe über der Waal, an der Stelle der deutschen Kaiserpfalz. Im Maastal nach Venlo und auf der Autobahn vorbei an Köln zu unserem Campingplatz südlich von Koblenz.

20. Tag, 11.08.2027: Koblenz - München

Fahrt auf der Autobahn über Mannheim - Karlsruhe (Hauptbahnhof) - Stuttgart - Ulm - München. Ankunft am Busbahnhof in Fröttmaning, je nach Verkehrslage, gegen 16.00 Uhr.

=====

Wichtige Punkte, die Sie bei dieser Reise bitte beachten sollten:

Diese intensive und umfangreiche Reise durch Schottland mit seinen vielen Inseln beinhaltet viele schöne Fährfahrten und ist von der Konzeption und Organisation bestens vorbereitet. Dennoch erfordern unvorhersehbare Umstände evtl. eine gewisse Improvisation.

Bitte beachten: Unsere **Reisebeschreibung** ist ausführlich, damit Sie sich ein gutes Bild machen können. Wir bitten aber um Verständnis, dass es zu Einschränkungen kommen kann. Dieser Reiseverlauf ist eine Vorgabe, deren Umsetzung nicht immer und unter allen Umständen gegeben ist. Der Reiseleiter leitet die Tour nach seinen Vorstellungen. **Wir behalten uns Änderungen ausdrücklich vor.**

Bei Drucklegung liegen die Schiffsfahrpläne noch nicht vor. Es können sich deshalb noch geringfügige Terminänderungen ergeben, über die wir Sie ggf. bis ca. fünf Wochen vor Reisebeginn informieren. Auch können sich die Fahrzeiten während der Reise ändern, was zu Änderungen im Tagesablauf führen kann und es müssen ggf. Programmpunkte gestrichen werden.

Teilnehmerzahl: 16 - 20/22 Personen

✓ **kleine Gruppe!**

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmer von 16 erfolgt unsere Kündigung des Reisevertrages (Absage) bis 4 Wochen vor Reisebeginn.

Der Reisepreis beinhaltet:

- ✓ Fahrt im Hotelbus
- ✓ 15 Übernachtungen im Hotelbus
- ✓ Frühstück und Abendessen aus der Hotelbusküche
- ✓ „Meilhamer“-Reiseleiter
- ✓ 4 x Fährüberfahrten mit Übernachtung in 4- Bett Kabinen mit Dusche/WC
- ✓ 3 x Tagesfährüberfahrten
- ✓ 4 x Frühstück im Bordrestaurant
- ✓ 1 x Abendessen im Bordrestaurant

Beachten Sie unsere Hinweise, Informationen und Reisebedingungen im gültigen Katalog. Es gilt die Stornostaffel "b" der aktuellen Reisebedingungen.

Bitte beachten Sie bei Ihrer **Budgetplanung**, dass in Großbritannien auch für Kirchen und Kathedralen Eintritt bezahlt werden muss.

Kreditkarten sind heute ein beliebtes und praktisches Zahlungsmittel, das sich insbesondere bei Auslandsreisen sehr bewährt hat. Das Bezahlen mit Kreditkarte ist womöglich günstiger als mit EC-Karte. Wir empfehlen den Einsatz einer Kreditkarte (PIN!) auf unseren Reisen für Ihre Ausgaben unterwegs, da diese lieber akzeptiert wird als Bargeld. Eintritte die unser Reiseleiter für Sie auslegt, werden in Euro eingesammelt.

Reisedokumente: Die britische Regierung besteht für den Reiseverkehr **grundsätzlich** auf einen **Reisepass**, der mindestens sechs Monate über die Aufenthaltsdauer gültig sein muss.

ETA: Reisende aus EU-Staaten, darunter Deutschland, benötigen die elektronische Einreisegenehmigung ETA. Diese kostet 20 Pfund (ca. 23 Euro). Die Gebühr für die Beantragung ist auf der offiziellen Website GOV.UK oder über die offizielle ETA-App mit einer Kreditkarte zu entrichten. Dabei sind persönliche Daten einzugeben und Fragen zur Reise zu beantworten. Die Bearbeitung eines Antrags erfolgt innerhalb von 72 Stunden, die Genehmigung wird dann per E-Mail zugestellt. Wir helfen bei Fragen gerne weiter. Die ETA hat generell eine Gültigkeit von zwei Jahren und kann auch für mehrfache Reisen nach England, Schottland oder Wales genutzt werden.

Informieren Sie sich zusätzlich unter www.auswaertiges-amt.de über die aktuellen Bestimmungen.

Stand: 09/2026

- Änderungen vorbehalten -

Noch Fragen? Rufen Sie uns an - ☎ 08533-678

Alfons Meilhamer Hotelbus-Reisen GmbH
Enzenbach 2 - 94094 Rothalmünster, Tel. 08533/678
www.hotelbus-reisen.de - Email: info@hotelbus-reisen.de