



Tagesprogramm

18 Tage - Ostsee-Inseln: Bornholm - Öland - Gotland

Termin: Vorschau 2027

Vorschau für 2027

1. Tag: München - Bad Stuer

Abfahrt in München-Fröttmaning um **6.30 Uhr** in der **Parkgasse D im Busterminal Fröttmaning**. Der Busbahnhof liegt am P&R Parkhaus Fröttmaning in der Werner-Heisenberg-Allee 21 in 80939 München. Mit der U-Bahn vom Hauptbahnhof in ca. 35 - 45 Minuten Fahrzeit gut zu erreichen. Eine einfache Fahrt kostet € 4,10. Auf der Autobahn vorbei an Nürnberg, Bayreuth, Hof, Leipzig und Berlin zu unserem Übernachtungsplatz in Bad Stuer am Plauer See.

2. Tag: Bad Stuer - Insel Bornholm

Weiterfahrt durch die Mecklenburger Seenplatte vorbei an Rostock auf die **Insel Rügen**, die mit einer Fläche von 927 Quadratkilometern Deutschlands größte Insel ist. Die Insel Rügen ist wegen ihrer Wälder, Buchten und aussichtsreichen Steilküste landschaftlich eigentümlich reizvoll. Zahlreiche Buchten und Bodden verleihen Rügen eine enorme Küstenlänge. Von Sassnitz/Mukran geht es mit einer Fähre in etwa 3½ Stunden über die Ostsee nach Rønne auf der östlichsten dänischen **Insel Bornholm**.

3. + 4. Tag: Insel Bornholm

Zweitägiger Aufenthalt auf der Insel Bornholm. Die Insel besteht überwiegend aus Granit mit einer steil abfallenden Nordküste, während im Süden Sanddünen den Landschaftscharakter prägen. Dank des milden Klimas kann man stellenweise sogar Feigen und Maulbeerbäume entdecken. Eine architektonische Besonderheit Bornholms sind die Rundkirchen. Wir haben die Gelegenheit, in **Nyker** die einzige Rundkirche der Insel mit nur zwei Stockwerken und in **Österlars** die größte ihrer Art zu besuchen. Vom Aussichtsturm auf dem 162 m hohen **Rytterknaegten** hat man bei guter Sicht einen Rundblick über die ganze Insel. Der Turm steht auf der höchsten Erhebung inmitten Dänemarks drittgrößtem Waldgebiet Almindingen. Bummel durch die hübschen Straßen der Inselhauptstadt **Rønne** mit ihren kleinen Fachwerkhäusern. Vom Badeort **Allinge-Sandvig** spazieren wir zum Leuchtturm an der Nordspitze Bornholms. Nach kurzer Fahrt erreichen wir die Ruine **Hammershus**. Beeindruckend ist die Lage auf einer Klippe 74 Meter über dem Meer. Sie ist malerisch an der schroffen Küste gelegen und war einst die größte Festungsanlage in Nordeuropa. In der alten Schiffer- und Handelsstadt **Svaneke** besuchen wir eine der typischen Bornholmer Heringsräuchereien. Der schönste leuchtend weiße Sandstrand der Insel ist **Dueodde**. Er erstreckt sich über eine Länge von 10 km und eine Breite von bis zu 300 m im Süden der Insel. Die bis zu 15 m hohen Dünen setzen sich kleiner und kleiner werdend, mehrere 100 m weit ins Hinterland fort. Wegen ihrer Schönheit und Eigentümlichkeit wurde das Gebiet schon 1936 unter Naturschutz gestellt. Kurze Fahrt nach **Rønne**.

5. Tag: Rønne - Karlskrona

Rønne. Mit der Frühfähre fahren wir gegen 6.30 Uhr nach **Ystad**/Schweden. Nur ein kurzes Stück ist es bis zum Fischerdorf **Kåseberga**. Von hier aus unternehmen wir einen Spaziergang zu der Steinsetzung in Schiffsform "**Ales Stenar**" aus der Wikingerzeit. Landeinwärts setzen wir unsere Fahrt fort und besuchen **Glimmingehus**, die besterhaltene mittelalterliche Burg Schwedens. Weiter durch das reizvolle Südschweden entlang der Küste nach **Karlskrona**, Schwedens wichtigster Kriegshafen und

bekannt als Schwedens einzige Barockstadt. Karlskrona (UNESCO-Weltkulturerbe) entstand ursprünglich auf mehr als 30 Inseln und Inselchen, was sich auch heute noch auf das Stadtbild auswirkt. Wir fahren zum Marktplatz und sehen die Friedrichskirche, Rathaus und die Dreifaltigkeitskirche. Weiterfahrt durch Kalmar und über die 6 km lange Kalmarsund-Brücke zur **Insel Öland**.

6. Tag: Insel Öland - Kalmar - Insel Öland

Fahrt mit öffentlichen Verkehrsmitteln nach Kalmar. Durch den Zusammenschluss der drei nordischen Königreiche Dänemark, Norwegen und Schweden 1397 ist **Kalmar** weit über die Grenzen des Landes hinaus bekannt geworden. Ausführlicher Stadtrundgang und Besichtigung des Schloss Kalmar, eines der besterhaltenen Renaissanceschlösser in Nordeuropa. Die Geschichte des sagenumwobenen Schlosses ist über 800 Jahre alt. Lange Zeit war das Kalmarer Schloss eine bedeutungsvolle Verteidigungsanlage, die wegen ihres strategischen Standorts auch Schlüssel des Reiches genannt wurde. Nach der Freizeit Rückfahrt zum Campingplatz.

7. + 8. Tag: Insel Öland

Schwedens zweitgrößte Insel beeindruckt durch ihre vielen Windmühlen, Gräberfelder und Fluchtburgen aus der Zeit der Völkerwanderung. Rundfahrt auf Öland. Zuerst fahren wir in den Norden. In **Högbys** besuchen wir die Kirche mit noch erhaltenen Kirchenställen, die den kleinen Ölandpferden beim Kirchgang als Stellplatz dienten. In **Byrums Sandvik** sehen wir die eigenartigen vom Meer ausgewaschenen Raukar-Steinsäulen. Aufenthalt am Leuchtturm Langer Erik an der Nordspitze Ölands. In Störlinge legen wir bei den 6 Windmühlen eine Pause ein. Fahrt durch die Kulturlandschaft Süd-Öland (UNESCO-Weltkulturerbe), die durch die karge Stora Alvaret (Kalkheide) geprägt wird. Diese Steppe breitet sich über ein Viertel der Insel aus und weist eine reiche Vogel- und Pflanzenwelt auf. Wir sehen kunsthistorisch bedeutende Sehenswürdigkeiten: Auf dem Karlevi-Stein, dem größten Runenstein aus dem 10. Jh., ist die Geschichte eines dänischen Seehelden kundgetan. In **Mysinge** gibt es Bronzezeitgräber. Das aus der Eisenzeit stammende große Gräberfeld von **Gettlinge** liegt auf einer Anhöhe mit weitem Blick über den Kalmarsund. Wir fahren weiter in Richtung Süden und besuchen **Eketorp**, eine der 15 bekannten vorgeschichtlichen Burgen Ölands. Innerhalb der rekonstruierten Ringmauer fühlt man sich in die Völkerwanderungszeit zurückversetzt. Mit alten Handwerksmethoden wurden Wohnhäuser, Speicher und Viehställe wieder aufgebaut.

9. Tag: Insel Öland - Norrköping

Alte Traditionen, handwerkliches Können und eine wunderschöne Natur, das ist die schwedische Provinz Småland mit ihren weltberühmten Glashütten. Hier kann man Glas nicht nur kaufen, sondern auch manchmal den Glasbläsern bei der Arbeit zusehen. Besuch einer Glashütte in Schwedens „Glasreich“. - Durch die walddreiche Landschaft zur **Granhults-Kirche**, eine der ältesten schwedischen Holzkirchen. In zähem und eigensinnigem Kampf haben die selbstbewussten Waldbauern dieses Streudorfes den Abriss ihrer romanischen Holzkirche als Lebensmittelpunkt verhindert. In der Kirche von **Säby** bewundern wir spätgotische Fresken. Übernachtung bei **Norrköping**.

10. Tag: Norrköping - Stockholm

Über Björnlunda an den Mälarsee nach **Mariefred**. Aufenthalt in dieser idyllischen Kleinstadt. Mariefred wurde durch Kurt Tucholskys Novelle "Schloss Gripsholm" bekannt. Auf dem städtischen Friedhof fand der Schriftsteller seine letzte Ruhestätte. Gelegenheit zum Besuch des auf einer Insel dicht am Ufer gelegenen Schlosses, das bis 1864 von den schwedischen Königen bewohnt war. Kurze Fahrt nach **Stockholm**. Im Villenvorort Lidingö auf der gleichnamigen Insel besuchen wir Millesgården, das ehemalige Heim und Atelier des schwedischen Bildhauers Carl Milles (1875 - 1955), eine Freilichtanlage mit Werken des Meisters und Arbeiten aus anderen Ländern. Gelegenheit zum Besuch des Fernsehturmes, von dem sich ein herrlicher Blick auf die Stadt bietet.

11. + 12. Tag: Stockholm

Aufenthalt in dem reizvollen **Stockholm**. Inmitten einer wohl einzigartigen Schärenlandschaft zum größten Teil auf Inseln gebaut, zeigt sich die Stadt mit ihren zahlreichen Brücken und barocken Gebäuden von einer zauberhaften Seite. Die vielen Wasserläufe gaben der Stadt auch den Namen "Ve-

nedig des Nordens". Fahrt mit öffentlichen Verkehrsmitteln in die Stadt. Wir besichtigen Stadthaus - Reichstagsgebäude - Schloss - Riddarholmen. Rundgang durch die Altstadt mit ihren interessanten Kirchen. Anschließend Freizeit mit Möglichkeit zu einem Einkaufsbummel oder zum Besuch eines der zahlreichen Museen, z.B. des berühmten Wasa-Museums. Möglichkeit zur Fahrt nach **Drottningholm** (UNESCO-Weltkulturerbe). Umgeben von einem weitläufigen Park liegt das Sommerschloss, das seit 1980 Wohnsitz der königlichen Familie ist. Besonders reizvoll ist die Anfahrt mit dem Dampfer über den schönen Mälaren-See. Dieser ist der Haussee Stockholms und zugleich der drittgrößte Schwedens. Das Wasser ist von solch hervorragender Qualität, dass selbst mitten im Stadtgebiet regelmäßig Lachse gefangen werden. Die Dampferfahrt dauert eine knappe Stunde und ist in sich selbst schon ein Erlebnis und ein kleiner Ausflug.

13. Tag: Stockholm - Insel Gotland

Stockholm. Kurze Fahrt nach Nynäshamn. Von dort bringt uns ein Fährschiff gegen Mittag nach **Visby** auf der **Insel Gotland**, der Sonneninsel Schwedens. Im milden Sommerklima gedeihen Jasmin, Mandel-, Aprikosen- und Walnussbäume. Fahrt an die Westküste zur Felsformation Högklint, der spektakulärste Kliffküstenabschnitt auf Gotland. Högklint bildet zusammen mit der Umgebung seit Beginn des 20. Jahrhunderts ein Naturreservat.

14. + 15. Tag: Insel Gotland

Zweitägiger Aufenthalt auf der Insel Gotland: In der Inselhauptstadt **Visby** unternehmen wir einen Rundgang und bieten genügend Freizeit. Visby nennt sich stolz "Perle der Ostsee" und war einst eine reiche Hansestadt. Der historische Stadtkern (UNESCO-Weltkulturerbe) liegt terrassenförmig oberhalb des ehemaligen Hafens. Wir schlendern durch grobgepflasterte Gassen mit Giebel- und Speicherhäusern und bewundern einige der neunzehn Kirchenruinen. Eine dreieinhalb Kilometer lange Stadtmauer mit 38 Türmen umschließt diese Idylle. Ein Park mit grünen Hängen trennt die historische Stadt von der Einkaufscity. Die Altstadt wird gelegentlich "Rothenburg der Ostsee" genannt. Im Norden der Insel liegt **Lickershamn**. Hier wandern wir zur sehenswerten Rauk Jungfrun (Jungfrau). Weiterfahrt über Kappelshamn nach **Lärbro** zur Kirche mit einem originellen achteckigen Turm. Aufenthalt am Tingstäde See und Rückfahrt zur Übernachtung auf dem Campingplatz. Auf unserer Fahrt in den Süden der Insel haben wir vom 45 Meter hohen Högklint eine weite Sicht auf das Meer und auf Visby. Pause im **Fischerdorf Kovik**. Auf der Weiterfahrt besuchen wir den südgotländischen Bauernhof Bottarvegården und die Kirche von Vamlingbo. Noch kurze Fahrt zur Südspitze und zurück nach Visby. Der genaue Programmablauf der beiden Tage ist wetterbedingt. Die Fähre legt gegen 17.00 Uhr ab und kommt gegen 20.00 Uhr in **Oskarshamn** an, der Geburtsstadt des Arztes und Schriftstellers Axel Munthe.

16. Tag: Oskarshamn - Trelleborg

Weiter durch die Provinz Småland, eine der seenreichsten Landschaften Schwedens. Hier beginnt der "endlose Wald", der in so vielen schwedischen Liedern besungen wird. Aufenthalt in der Provinzhauptstadt **Växjö**. Unser nächstes Ziel ist **Lund**, das älteste Erzbistum Skandinaviens. Vom 12. bis 15. Jh. war dies die größte Stadt des Nordens. Besuch des romanischen Domes und Freizeit in der Stadt. Auf der Autobahn vorbei an Malmö, einem bedeutenden Industriezentrum am Öresund, nach **Trelleborg**. Unser Schiff der TT-Line legt gegen 20.00 Uhr ab. Übernachtung auf dem Schiff in 4-Bett-Kabinen mit Dusche/WC. Gegen Aufpreis buchen wir gerne eine andere Kabinenklasse für Sie.

17. Tag: Travemünde - Fulda

Ankunft in **Travemünde** gegen 7.30 Uhr. Rückfahrt auf der Autobahn vorbei an Lübeck - Hamburg - Hannover - Northeim - Kassel - Fulda. Übernachtung auf einem Campingplatz in der Rhön.

18. Tag: Fulda - München

Weiter auf der Autobahn vorbei an Würzburg und Nürnberg nach München. Ankunft am Busbahnhof in Fröttmaning, je nach Verkehrslage, gegen 14.30 Uhr.

=====

Wichtige Hinweise, die Sie bei dieser Reise beachten sollten:

Dieses Tagesprogramm ist eine Vorschau. Sie können für den Termin 2027 unverbindlich Plätze reservieren.

Wichtig: Unsere **Reisebeschreibung** ist ausführlich, damit Sie sich ein gutes Bild machen können. Wir bitten aber um Verständnis, dass es zu Einschränkungen kommen kann. Dieser Reiseverlauf ist eine Vorgabe, deren Umsetzung nicht immer und unter allen Umständen gegeben ist. Der Reiseleiter leitet die Tour nach seinen Vorstellungen. **Wir behalten uns Änderungen ausdrücklich vor.**

Bei Drucklegung liegen die Schiffspläne noch nicht vor. Es können sich die Zeiten der Fahren ändern, was zu Änderungen im Tagesablauf führen kann.

Teilnehmerzahl: 16 - 20/22 Personen

✓ **kleine Gruppe!**

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmer von 16 erfolgt unsere Kündigung des Reisevertrages (Absage) bis 4 Wochen vor Reisebeginn.

Der Reisepreis beinhaltet:

- ✓ Fahrt im Hotelbus
- ✓ Übernachtungen im Hotelbus
- ✓ Frühstück und Abendessen vom Hotelbus
- ✓ „Meilhamer“-Reiseleiter
- ✓ 1 x Fährüberfahrt inkl. Kabinen mit Dusche/WC
- ✓ 4 x Tagesfährüberfahrten

Beachten Sie unsere Hinweise, Informationen und Reisebedingungen im gültigen Katalog. Es gilt die Stornostaffel "b" der aktuellen Reisebedingungen.

Reisedokumente: Für Bürger der Europäischen Gemeinschaft genügt der gültige Personalausweis.

Kreditkarten sind heute ein beliebtes und praktisches Zahlungsmittel, das sich insbesondere bei Auslandsreisen sehr bewährt hat. Das Bezahlen mit Kreditkarte ist womöglich günstiger als mit EC-Karte. Wir empfehlen den Einsatz einer Kreditkarte (PIN!) auf unseren Reisen für Ihre Ausgaben unterwegs, da diese lieber akzeptiert wird als Bargeld.

Kleidung: Wir übernachten auf Campingplätzen. Nehmen Sie bitte praktische Kleidung für Wärme und Kälte mit. Wärmende Wollsachen gehören neben luftiger und leichter Kleidung unbedingt in Ihr Gepäck. Denken Sie bitte an festes Schuhwerk, Regenschutz und Mückenschutzmittel. Sollten Sie Brillenträger sein, empfehlen wir die Mitnahme einer Ersatzbrille.

Stand: 09/2025

- Änderungen vorbehalten -

Noch Fragen? Rufen Sie uns an - Telefon 08533-678

Alfons Meilhamer Hotelbus-Reisen GmbH

Enzenbach 2 - 94094 Rotthalmünster, Tel. 08533/678

www.hotelbus-reisen.de - Email: info@hotelbus-reisen.de